

**Stellungnahme der Bundesarchitektenkammer (BAK) zum Norm-Entwurf E DIN 4109-2/A1:2020-05, Schallschutz im Hochbau — Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen; Änderung A1**

Date: 2020-06-03	Document: Einspruch BAK	Project: E DIN 4109-2/A1:2020-05
------------------	----------------------------	-------------------------------------

Name, Vorname	Firma / Behörde / Institution	Straße, Ort	E-Mail-Adresse
i.V. für die BAK Schlesinger, Barbara - BAK	Bundesarchitektenkammer (BAK)	Askanischer Platz 4, 10963 Berlin	schlesinger@bak.de

MB/ NC <sup>1</sup>	Line number (e.g. 17)	Clause/ Subclause (e.g. 3.1)	Paragraph/ Figure/ Table/ (e.g. Table 1)	Type of comment <sup>2</sup>	Comments	Proposed change	Observations of the secretariat
		Abschnitte 2 und 5		ge	Die BAK hatte bereits zur E DIN 4109-2/A1:2017 mit dem Ziel ausgesprochen, dass eine Absenkung des Schallschutzniveaus um 5 dB insbesondere an stark frequentierten Zugstrecken nicht sachgerecht ist. Der aktuell vorliegende Normentwurf E DIN 4109-2/A1:2020-05 erfüllt dieses Ziel erneut nicht. Daher hat der von der BAK gestellte Einspruch vom 09.02.2017 weiterhin Bestand und wird hiermit nochmals geltend gemacht und als Anhang beigefügt.		
		2		te	Gemäß „Änderung zur Einleitung“ sollen Zu- und Abschlüge grundsätzlich sachgerecht sein. Aus wissenschaftlichen Untersuchungen ergibt sich eben gerade keine Empfehlung für einen pauschalen Abschlag bei Schienenverkehr, da die Spektren verschiedener Außenlärmquellen und Fensterkonstruktionen große Unterschiede aufweisen. Vielmehr wird eine Differenzierung des Bahnlärms und der Fenstertypen empfohlen.		
		5		te	Grundsätzlich wird begrüßt, eine zu komplexe Dimensionierung zu vermeiden und – soweit dies möglich ist – eine Ermittlung des Außenlärmpegels mit pauschalen Bewertungsfaktoren zu ermöglichen, jedoch muss der Schallschutz von Bewohnern im Vordergrund stehen – siehe auch Stellungnahme der BAK vom 09.02.2017.	Da offensichtlich keine differenzierten Beurteilungspegel für eine Pauschalierung ermittelt bzw. erstellt werden können und zudem durchaus sehr unterschiedliche örtliche Rahmenbedingungen und bahnseitige Schutzmaßnahmen vorherrschen, sollte die Norm in der Grundanforderung ohne eine Minderung formuliert sein und eine Minderung nur auf Basis	

<sup>1</sup> **MB** = Member body / **NC** = National Committee (enter the ISO 3166 two-letter country code, e.g. CN for China; comments from the ISO/CS editing unit are identified by \*\*)

<sup>2</sup> **Type of comment:** **ge** = general **te** = technical **ed** = editorial

**Stellungnahme der Bundesarchitektenkammer (BAK) zum Norm-Entwurf E DIN 4109-2/A1:2020-05, Schallschutz im Hochbau — Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen; Änderung A1**

Date: 2020-06-03	Document: Einspruch BAK	Project: E DIN 4109-2/A1:2020-05
------------------	----------------------------	-------------------------------------

Name, Vorname	Firma / Behörde / Institution	Straße, Ort	E-Mail-Adresse
i.V. für die BAK Schlesinger, Barbara - BAK	Bundesarchitektenkammer (BAK)	Askanischer Platz 4, 10963 Berlin	schlesinger@bak.de

MB/ NC <sup>1</sup>	Line number (e.g. 17)	Clause/ Subclause (e.g. 3.1)	Paragraph/ Figure/ Table/ (e.g. Table 1)	Type of comment <sup>2</sup>	Comments	Proposed change	Observations of the secretariat
						eines durch eine bauvorhabenbezogene Untersuchung ermittelten Bewertungspegel zulassen.	
		5		te	Normen haben den Zweck eine mängelfreie Ausführung und Rechtssicherheit im Bauwesen herzustellen. Bei der DIN 4109-2 handelt es sich um eine Bemessungsnorm, die auch zu eindeutigen Ergebnissen führen soll. Gerade in einem so sensiblen Bereich, wie Bahnlärm, ist daher die im Normentwurf vorgesehene „kann“-Regelung nicht akzeptabel. Es muss deutlich werden, wann diese pauschale Minderung angewendet werden darf und wann sie nicht gestattet ist.		

aufgestellt: 03.06.2020

Bundesarchitektenkammer

<sup>1</sup> **MB** = Member body / **NC** = National Committee (enter the ISO 3166 two-letter country code, e.g. CN for China; comments from the ISO/CS editing unit are identified by \*\*)

<sup>2</sup> **Type of comment:** **ge** = general **te** = technical **ed** = editorial